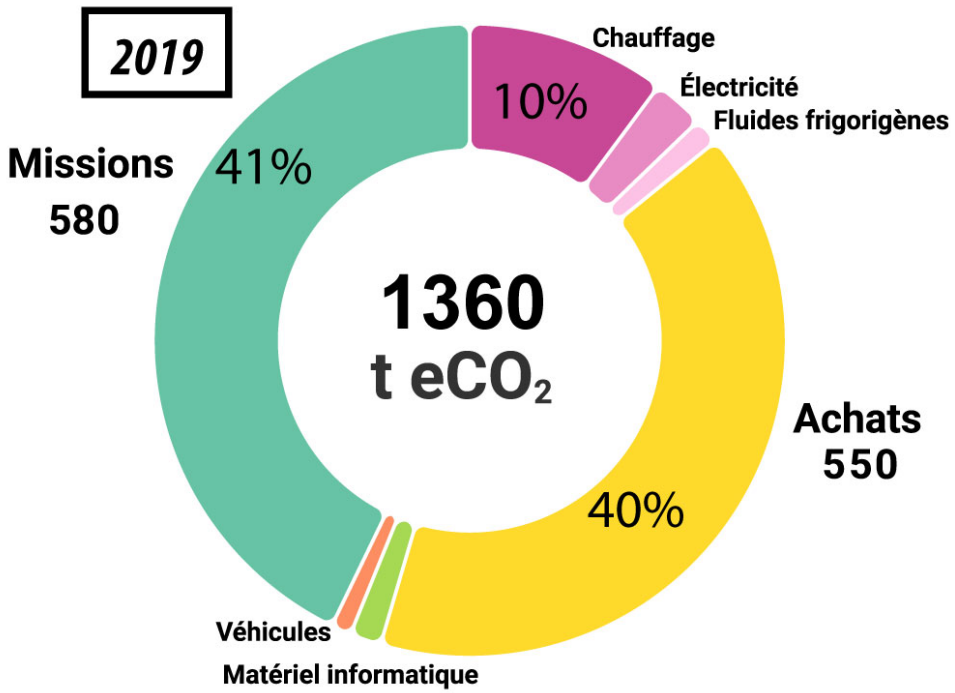
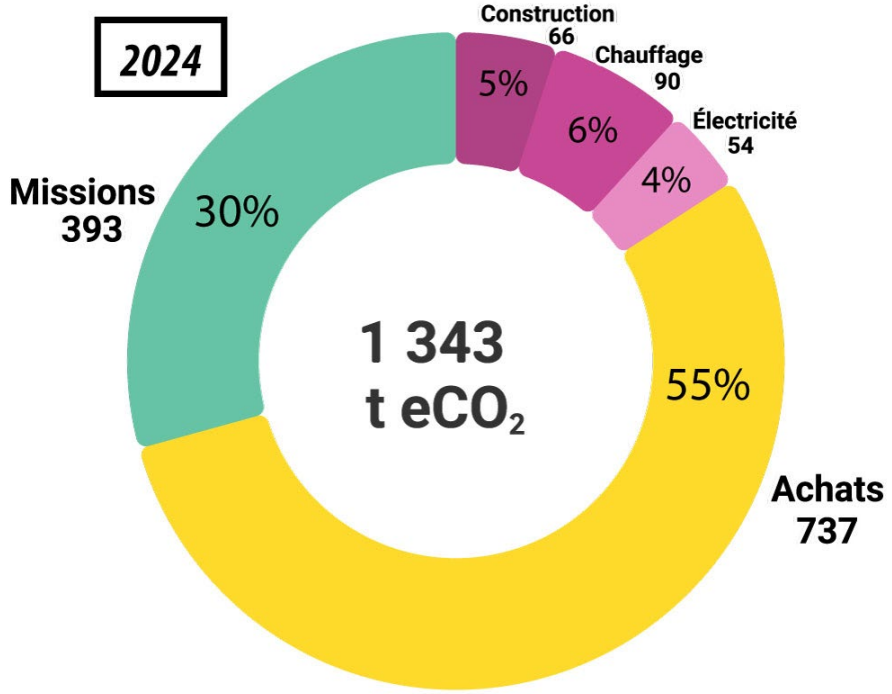
Bilan Carbone du laboratoire en 2019



277 personnes au laboratoire
(121 Enseignant.e.s/Chercheur.e.s, 64 ITA, 92 Doctorant.e.s)

4.9 Tonnes équivalent CO_2 / personne (T/p)
2.1T/p en missions et 1.98 T/p en achat

Bilan Carbone du laboratoire en 2024



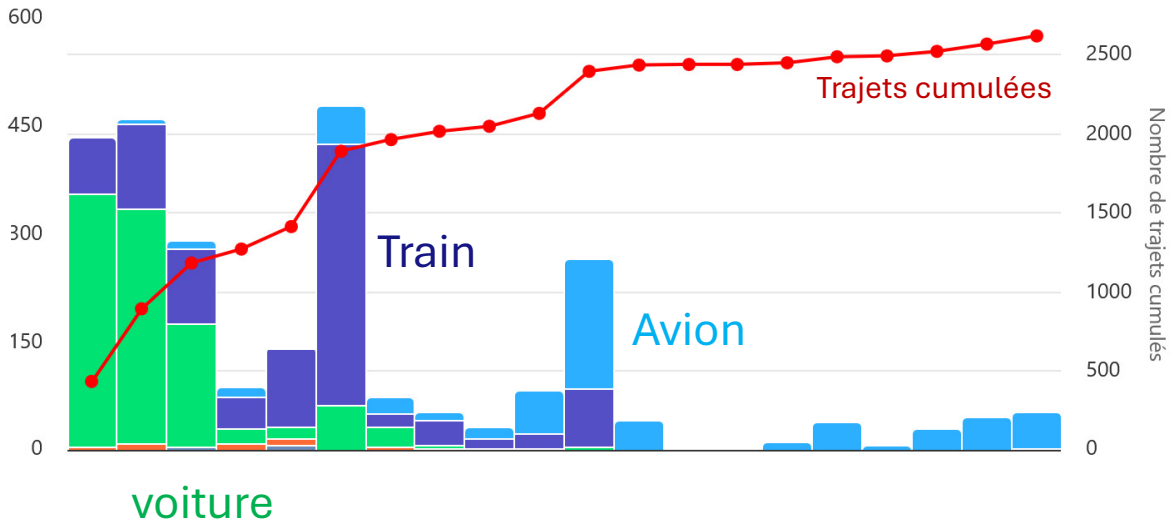
297 personnes (+ 7%)
(106 E/C, 63 BIATS + ITA + CDD, 44 post-doctorant.e.s + CDD, 84 doctorant.e.s)

4.5 T/p
1.3 T/p en missions et 2.48T/p en achats

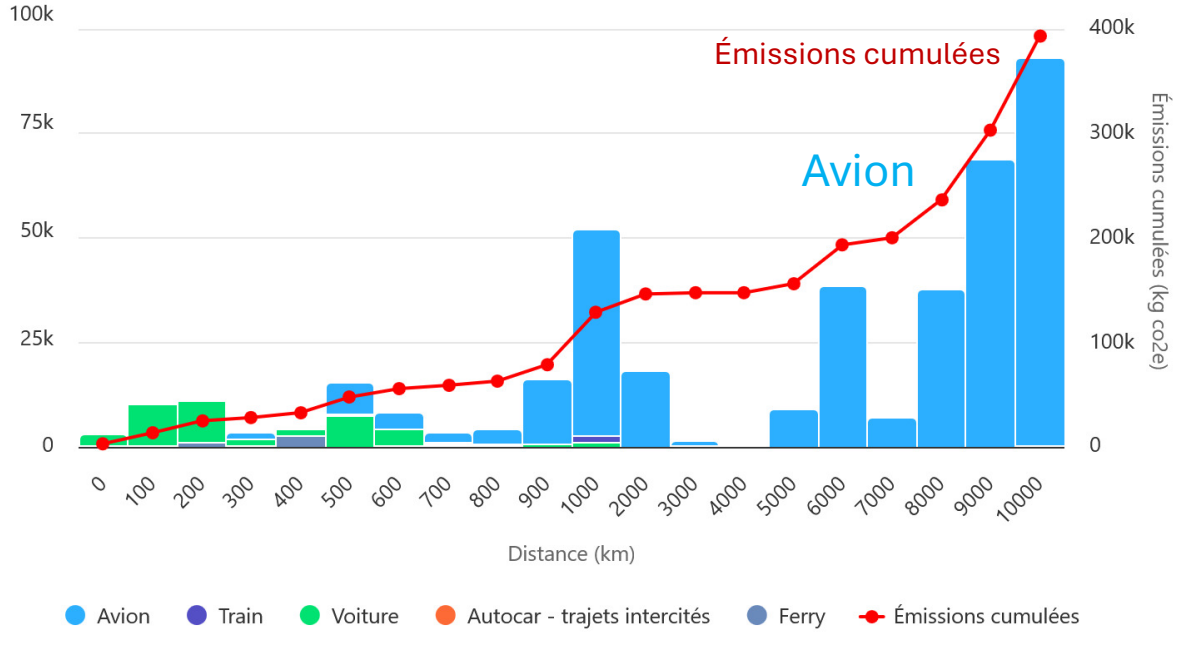
En 2024:
- bilan missions en baisse de ~40% par rapport à 2019
- bilan achats en augmentation de 25%

2024

Nombre de missions



Émission de CO_2



Missions en AVION : 85% total mission (340 T)

***Avion**, 1 vol aller-retour*

- *Lyon-Vienne : 0.5 T*
- *Paris-NY : 2T*
- *Paris-Tokyo : 3T*
- *Paris-Sydney : 5T*

Bilan de quelques missions emblématiques :

Missions en AVION HORS EUROPE

75% des missions

AGU 6% des missions

Missions en AVION EUROPE

13% des missions

EGU 30% des missions en avion Europe

Presque la moitié des voyages en train (20) !

Deux sondages !

Novembre 2026
mesure de la perception des membres du laboratoire
de l'impact que pourrait avoir chacune des grandes mesures sur :

- la qualité de vie au travail
- notre expertise scientifique
- l'attractivité et le rayonnement du laboratoire
- la charge administrative

Décembre 2026
vote pour chacune des mesures
en connaissant leur impact qualitatif

Imposition de plafond carbone pour les voyages en avion

6 Scénarios

Plafond individuel

bilan individuel est lissé sur 3 ans

Scénario 1a : plafond individuel *à 2T/p en 2030*

Scénario 1b : plafond individuel *à 1T/p en 2030*

Plafond collectif

par équipe, plafond identique au scénario 1a

Scénario 2a : plafond proportionnel à l'effectif de l'équipe

Scénario 2b : pourcentage de réduction annuel avec plancher

par équipe, plafond identique au scénario 1b

Scénario 2c : plafond proportionnel à l'effectif de l'équipe

Scénario 2d : pourcentage de réduction annuel avec plancher

Avec exemptions ?

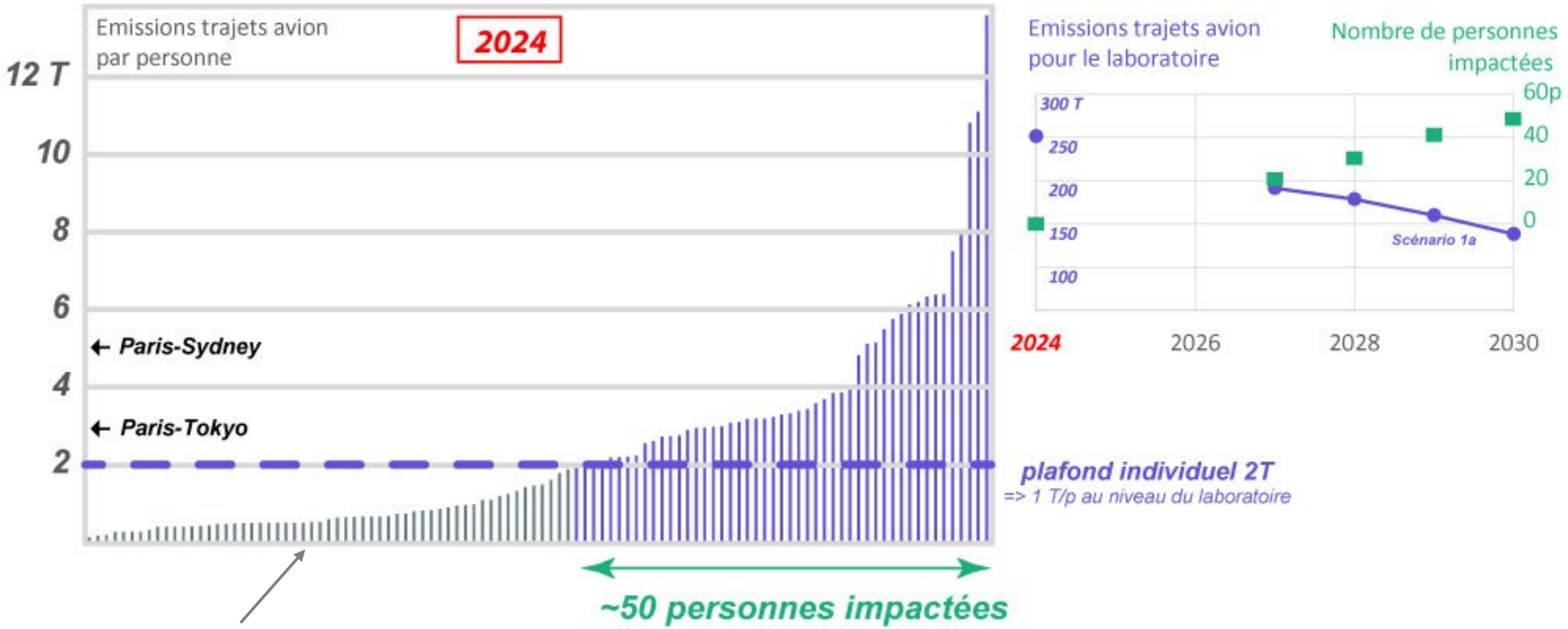
Exemples: 1 mission longue sur le terrain, 1 mission par thèse, etc...

Avec éco-compensation ?

principe du « pollueur-payeur »

scénario 1a

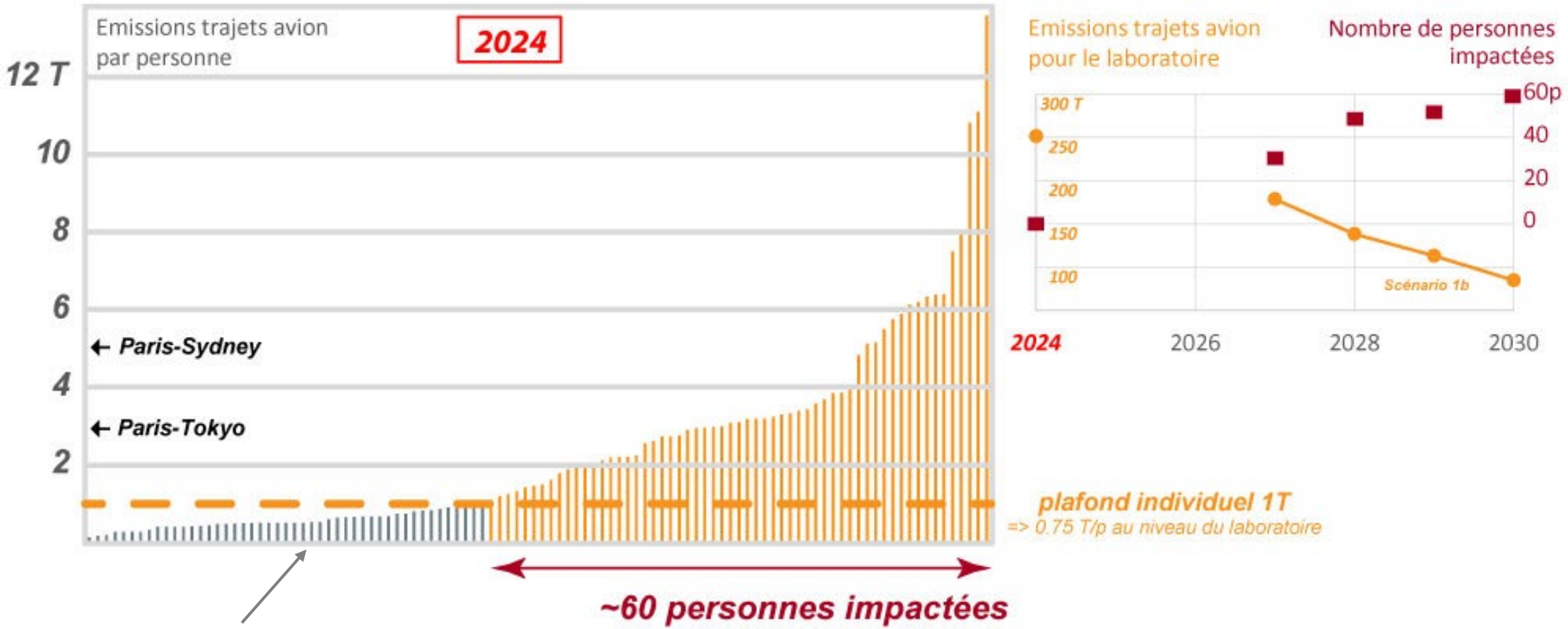
Plafond individuel à 2T/p en 2030 lissé sur 3 ans



1 barre verticale
=
émissions d'une personne en 2024

scénario 1b

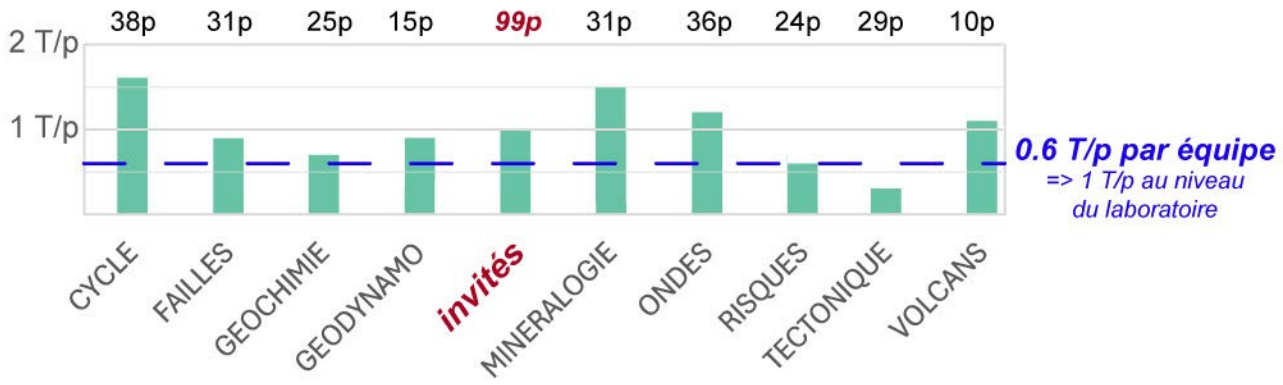
Plafond individuel à 1T/p en 2030 lissé sur 3 ans



1 barre verticale
=
émissions d'une personne en 2024

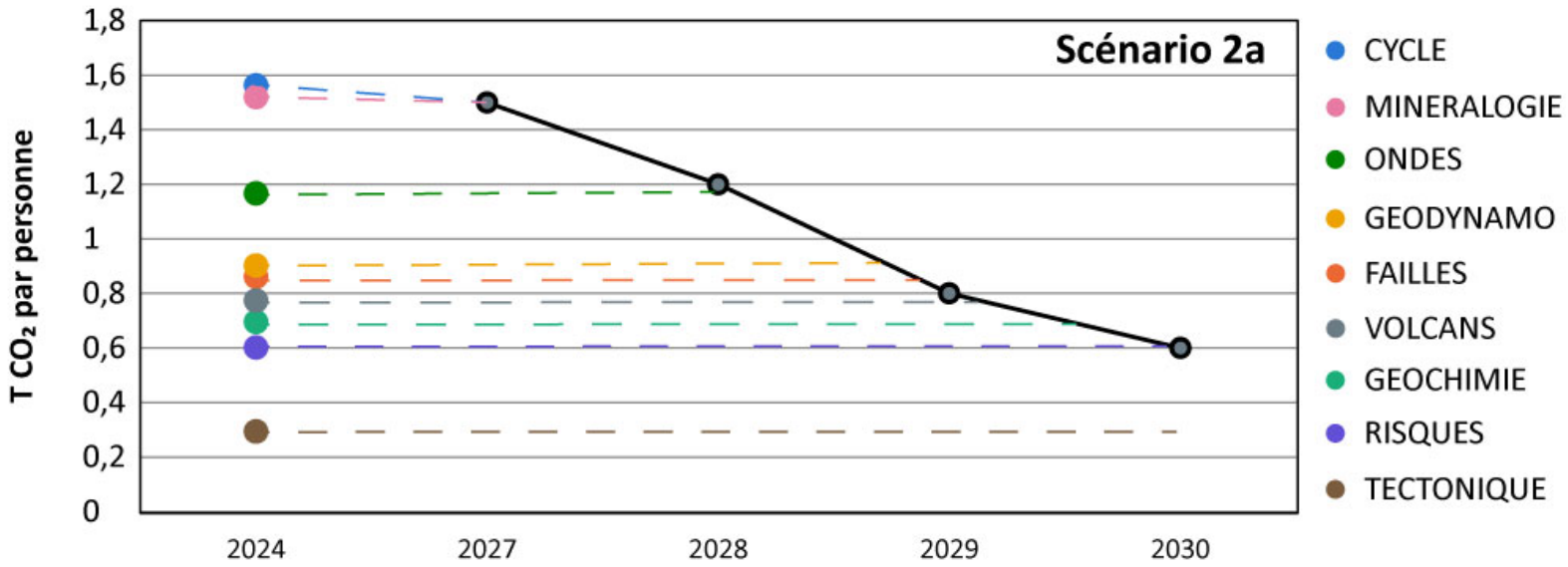
scénario 2a

Plafond collectif proportionnel à l'effectif de l'équipe



2024

bilan normalisé par l'effectif de l'équipe



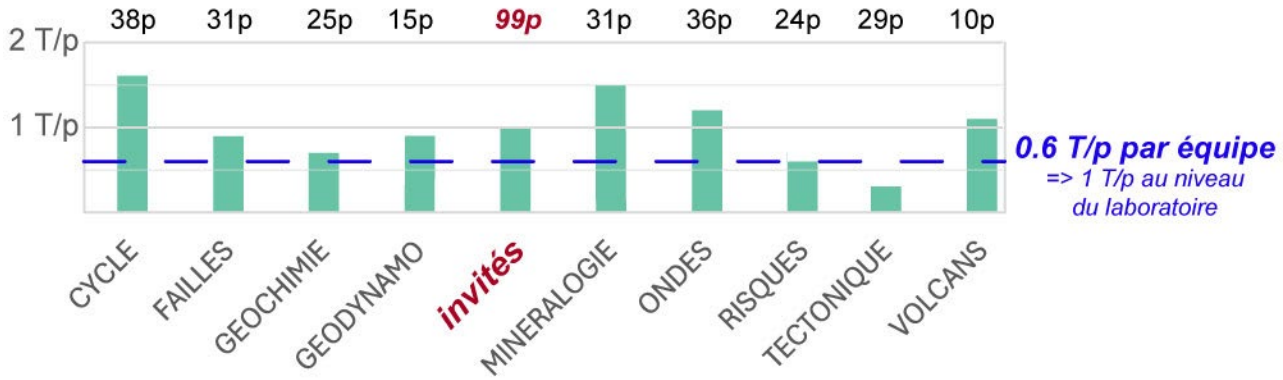
plafond par équipe

- 2027 : 1.5 T/p x effectif
- 2028 : 1.2 T/p x effectif
- 2029 : 0.8 T/p x effectif
- 2030 : 0.6 T/p x effectif

⇒ atteindre 1 T/p en moyenne au niveau du laboratoire en 2030
(même économie que le scénario 1a)

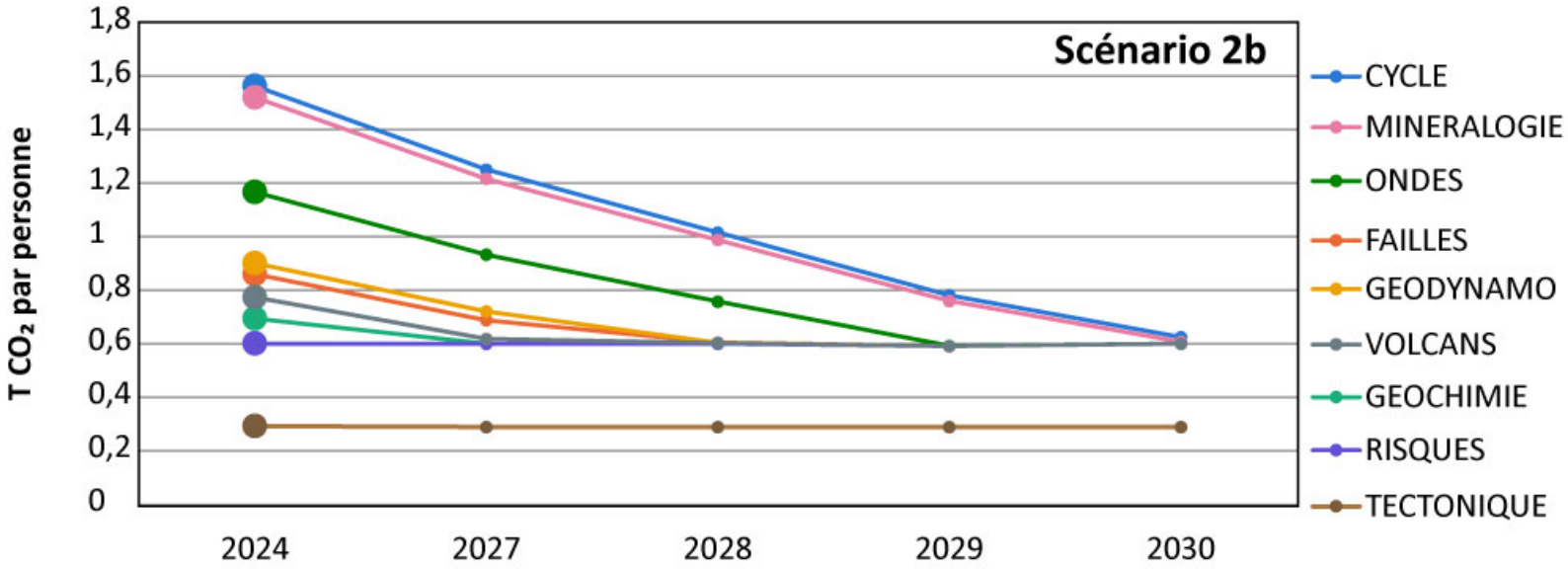
scénario 2b

Plafond collectif avec pourcentage de réduction annuel avec plancher



2024

bilan normalisé par l'effectif de l'équipe



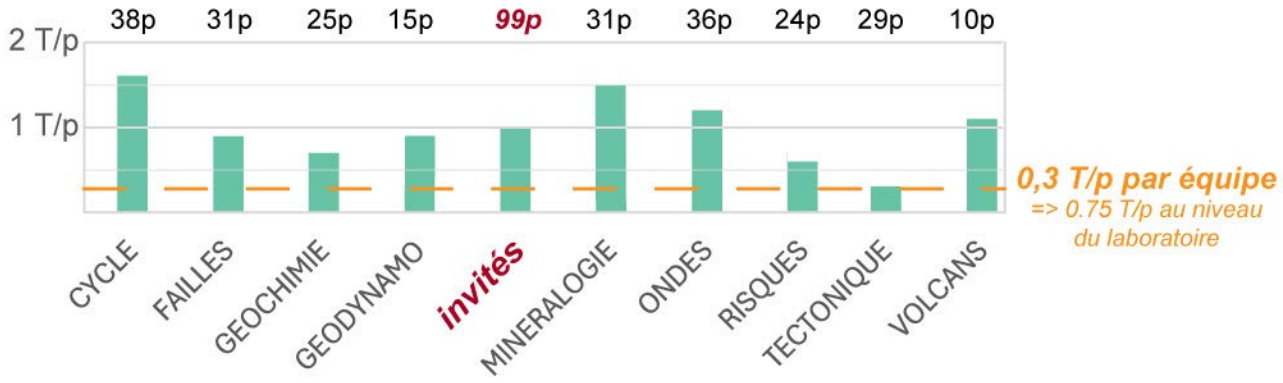
plafond par équipe

- 2027 : -20%
- 2028 : -35%
- 2029 : -50%
- 2030 : -60%

⇒ atteindre 1 T/p en moyenne au niveau du laboratoire en 2030

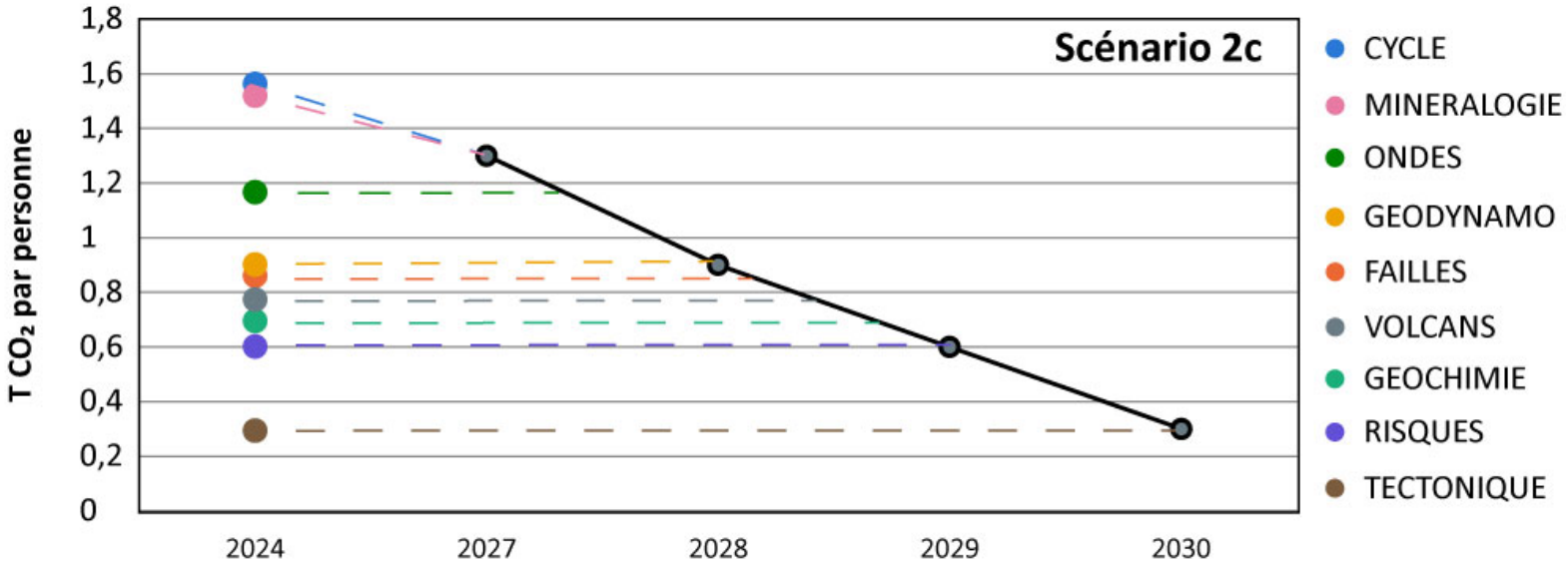
scénario 2c

Plafond collectif proportionnel à l'effectif de l'équipe



2024

bilan normalisé par l'effectif de l'équipe



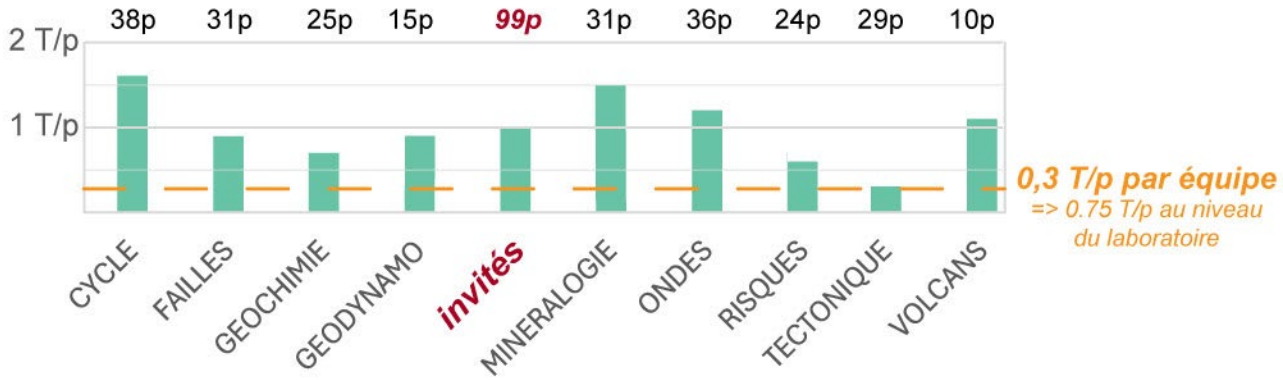
plafond par équipe

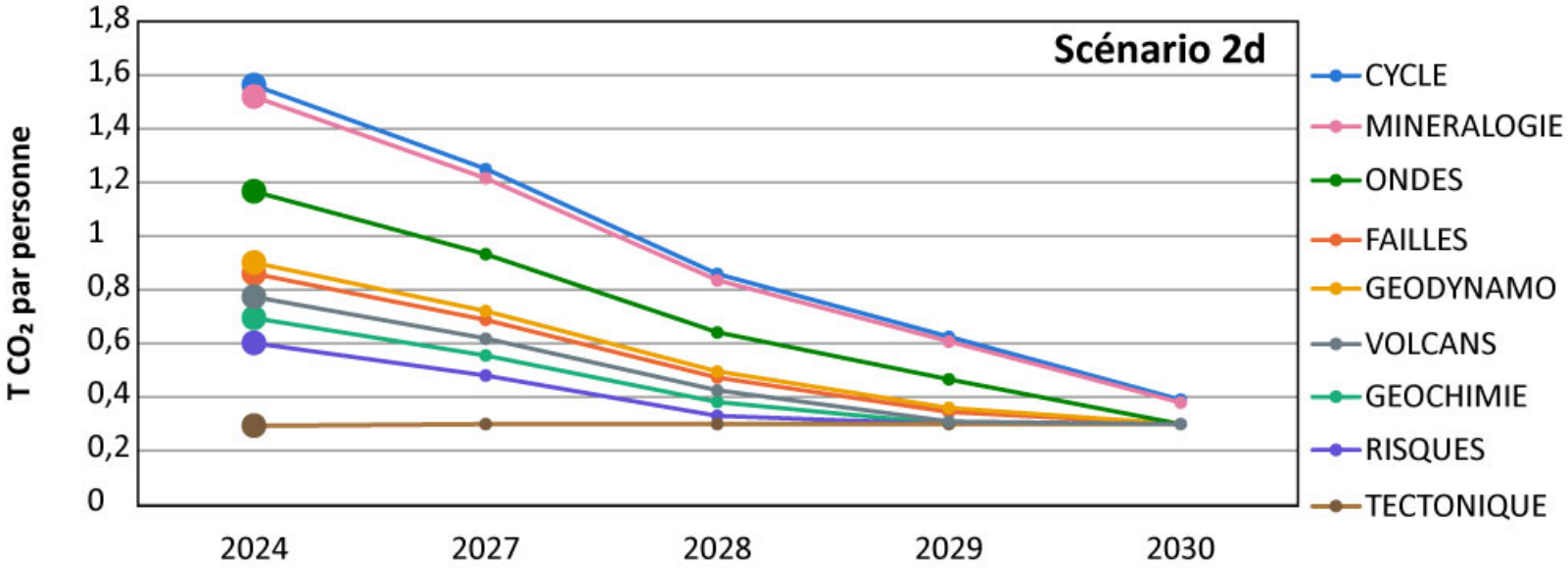
- 2027 : 1.3 T/p x effectif
- 2028 : 0.9 T/p x effectif
- 2029 : 0.6 T/p x effectif
- 2030 : 0.3 T/p x effectif

⇒ atteindre 0.75 T/p en moyenne au niveau du laboratoire en 2030 (même économie que le scénario 1b)

scénario 2d

Plafond collectif avec pourcentage de réduction annuel avec plancher





2024

bilan normalisé par l'effectif de l'équipe

plafond par équipe

- 2027 : -20%
- 2028 : -45%
- 2029 : -60%
- 2030 : -75%

⇒ atteindre 0.75 T/p en moyenne au niveau du laboratoire
(même économie que le scénario 1b)

Liste d’exemples d’exemptions automatiquement accordées

Pour chacun des scénarios que nous proposons, une liste d’exemptions peut être envisagée :

- 1 mission longue (>3 semaines) sur le terrain par an, vol transcontinental ou transatlantique
- 1 mission transatlantique par thèse
- 1 mission par an si responsabilité collective nécessitant vols transcontinentaux ou transatlantiques (LMI, éditeur/éditrice journaux internationaux, organisateurs/organisatrices de congrès internationaux, porteur.e projet ANR ou ERC)

Eco-contribution

Pour chacun des scénarios que nous proposons, une éco-contribution peut être envisagée, si il y a dépassement du plafond, sur le principe du « **pollueur-payeur** ».

Cette éco-contribution pourrait financer des actions permettant de faire baisser nos émissions (exemples : financement trajets en train en Europe, financement stage de Master sur des sujets écoresponsables).

Un plafond individuel par personne à ne pas dépasser pourrait être fixé (exemple : 4T/p).